

旅遊新紀元——飛向太空

07-07

在近代，沒有什麼比能夠探索浩瀚宇宙更吸引人類的了。從古老占星術的發明到持續增進的天文學知識，人類不斷地努力以了解地球以外的世界。之前，太空探索是屬於少數太空人的專業領域。但在今日，只要你富可敵國，一般人也可以體驗到太空旅行。

自從超過半個世紀前的 1957 年第一次軌道飛行成功發射以來，太空探索已經有了長足的進步。兩年之後，全世界對首張從地球上空軌道所拍攝的地球照片感到驚嘆不已。而直到 1961 年才首次發射載人的太空飛行，讓蘇聯太空人尤里·加加林成為第一位進入太空並繞行地球的人。他的旅程持續不到兩個小時，但卻在星際旅行的領域中開拓出一個充滿無限可能的嶄新世界。

在那之後，美籍太空人尼爾·阿姆斯壯以及巴茲·艾德林於 1969 年 7 月 20 日登陸月球，讓太空飛行再創高峰。全世界的觀眾都看著電視中那令人興奮不已、歷史性的一刻以直播方式一幕幕地展開。就在當時，阿姆斯壯說出了那句不朽的經典名句：「這是一個人的一小步，卻是人類的一大步」。

07-08

任何人只要看過阿姆斯壯與艾德林在佈滿坑洞與灰塵的月球表面上彈跳的影片，大概都曾夢想著有一天自己也可以來一趟太空之旅。雖然這曾被認為是不可能的，但令人驚訝的是，現在一般民眾也開始可以享受到新興太空旅遊業所提供的服務。2001 年 4 月，美國企業家丹尼斯·蒂托成為世界上首位自費上太空的旅客。據報導，蒂托為他在國際太空站的 7 天旅程支付了兩千萬美金。

蒂托的銀河探險開啟了太空旅遊業的新紀元。許多公司都希望從這種有望成為利潤無窮的旅遊業賺取利益。由魅力十足、白手起家的億萬富翁理查·布蘭森領導的維京銀河公司推出了他們自己的太空旅遊行程。在這 20 萬美金的套裝行程中，客戶會接受 3 天的訓練，隨後與其他 5 名乘客一同經歷一趟 2.5 小時的飛行。太空船會飛至海拔將近 110 公里的高度，最高速度可達 3 馬赫。它無法將乘客送到跟蒂托所達一樣遠的外太空，但價格只有蒂托所支付之鉅額的百分之一，這絕對是較為負擔得起的數目。

或許有一天太空旅遊的價格會較平易近人，我們也都將有機會成為太空探險家。但直到那一天來臨前，李奧納多·達文西的一句名言或許可以總結我們持續想擺脫重力束縛的慾望：「一旦你嘗過飛行的滋味，以後在地面上行走時你都會仰望天空，因為那裡是你曾經到過，並且渴望回去的地方。」